



PROVOZNÍ BULLETIN

Č. M 6-III/29

TÝKÁ SE: Elektrických spouštěčů P 320 u motorů M 6-III.

DŮVOD : Vniknutí oleje z mechanismu spouštěče do elektromotoru, způsobující závadu uhlíků a kolektoru.

OPATŘENÍ: Kontrola uhlíků a kolektoru v elektromotoru ihned nebo při nejbližší příležitosti.

PROVEDE : Uživatel.

NÁKLADY HRADÍ: Nevzniknou.

Postup práce:

Podle provedené zkoušky může vniknout olej, který je jako mazací náplň v mechanismu spouštěče, (obsah celkem 30 ccm), do elektromotoru tím, že se spouštěč ponechá delší dobu ve svislé poloze, elektromotorem směrem dolů. To se může stát po odmontování spouštěče a uskladnění v uvedené poloze. K zjištění, zda-li se tak již nestalo a při manipulaci nedošlo k zmíněné poloze, je nutno při nejbližší příležitosti na elektromotoru spouštěče P 320 odejmout krycí ocelový pás tím, že se povolí spojovací šroub. Po odejmutí pasu se vizuelně kontroluje stav uhlíků a kolektoru. Kolektor musí být kovově čistý bez známek oleje, rovněž uhlíky a jejich držáky nesmí být mastné od oleje. Je-li stav v pořádku, pás se namontuje a pokračuje v provozu.

V případě zjištění nečistot od oleje, je nutno elektromotor odmontovat a po jeho rozebrání vyčistit, nebo odeslat do motorového závodu ke kontrole a vyčistění.

Upozorňujeme, že při případném odmontování spouštěče nesmí se používat trvale při skladování poloha svislá s elektromotorem směrem dolů. Správná poloha je elektromotorem nahoru nebo přibližně vodorovná.

Letňany, 3. 11. 1966

..... M. Adamec v.r.
zástupce výrobce

..... Ing. Homola v.r.
zástupce zákazníka

..... Ing. V. Vlasák v.r.
Státní letecká inspekce

..... Ing. F. Háva v.r.
Omnipol